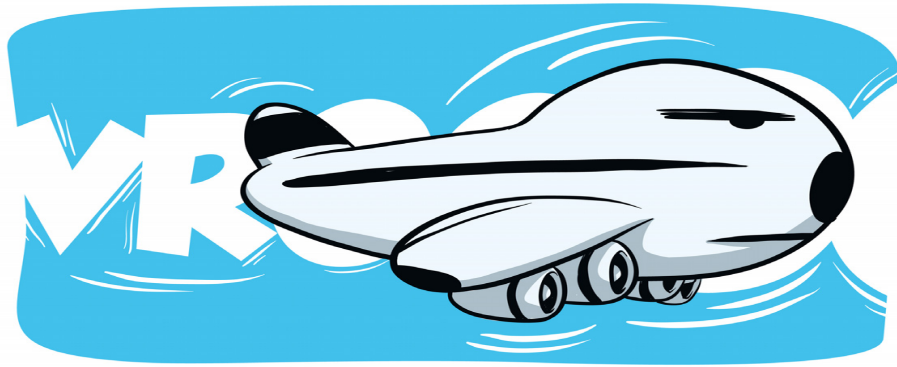


Dépolluons le ciel de Montréal



Ces **avions** qui survolent fréquemment nos maisons à basse altitude, **c'est assez !**

Ces avions qui perturbent notre **sommeil**, **c'est assez !**

Ces avions dont le bruit s'infiltré à l'intérieur de nos maisons à n'importe quelle heure de la journée, **c'est assez !**

Ces avions qui nous empêchent de nous parler sans **crier** quand nous sommes à l'extérieur, **c'est assez !**

Les **substances toxiques** exhalées de ces avions sur notre environnement et dont on ne connaît pas tous les torts, **c'est assez !**

Ce gestionnaire de nos infrastructures aéroportuaires, Aéroports de Montréal (ADM), qui n'écoute pas les citoyens, édicte ses propres règles et gère de façon **opaque**, **c'est assez !**

Signez notre pétition et impliquez-vous à nos côtés

www.lpdmt.org

Les Pollués de Montréal-Trudeau

Tél.: 514-334-0573

Pour redonner une qualité de vie aux citoyens des quartiers montréalais actuellement survolés par les transporteurs interagissant avec l'aéroport Montréal-Trudeau



Nos objectifs :

Faire appliquer un **véritable couvre-feu de nuit** à l'aéroport Montréal-Trudeau, comme promis lors du transfert des vols internationaux de Mirabel à Dorval, et le renforcer pour qu'aucun mouvement d'aéronef ne survienne de 23 heures à 7 heures du matin. Instaurer une surtaxe bruit substantielle pour les transporteurs transgressant cette règle et retourner les sommes récoltées dans la communauté (insonorisation d'habitations, etc.). Les seules dérogations devraient être celles indiquées à l'origine : danger d'écrasement d'un appareil et transport de dons d'organes.

Rehausser les **niveaux d'altitude** des avions survolant le ciel montréalais là où c'est possible en prenant exemple sur les meilleures pratiques internationales.

Revoir les **couloirs** empruntés par les avions pour les atterrissages et les montées suite au décollage afin d'amenuiser et de mieux **répartir** les effets nuisibles de leur passage au-dessus des secteurs résidentiels.

Réaliser ou obtenir des études indépendantes sur les **effets sociaux sanitaires** de ces vols sur la santé des résidents des quartiers montréalais touchés.

Installer des **stations de mesure** du bruit à l'est de l'autoroute 15.

Établir le **constat de la pollution autre que sonore** (chimique, environnementale, etc.) sur les sols montréalais – végétaux, faune, flore, habitations, piscines, etc. – et sur les êtres humains, notamment par les rejets et émanations de substances toxiques larguées par les avions en vol.

Faire place **aux citoyens sur les instances d'ADM** en créant 2 postes leur étant réservés sur leur conseil d'administration – composé de 15 gens d'affaires exclusivement – et en intégrant 2 autres citoyens au sein de leur comité consultatif sur le climat sonore.